



# MULTAGRI PRO-TEC 10W-40



Olio **multifunzionale** destinato a garantire la lubrificazione di tutti gli **organi meccanici** delle macchine agricole.

## SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI

Specifiche internazionali	ACEA E3	API CG-4/SF	API GL-4
<b>Omologazioni costruttori</b> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Massey-Ferguson CMS M 1145/M 1144</li><li>✓ ZF TE-ML 06B/07B</li></ul>	<b>Soddisfa le esigenze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ <i>Applicazioni multifunzionali:</i> Ford M2C 159B3, Massey Ferguson CMS M1139, John Deere JDM J27</li><li>✓ <i>Trasmissioni di trattori:</i> Case MS 1206/1207, John Deere JDM J20A, J20C, Ford M2C86A, M2C134C, M2C134D, FNHA 2C 201.00, Massey Ferguson CMS M1127A, M1135</li><li>✓ <i>Trasmissioni automatiche:</i> Caterpillar TO2, GM Allison C4</li></ul>		

## APPLICAZIONI

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 è destinato ai **motori Diesel**, sovralimentati o meno, e in particolare a quelli che soddisfano le **norme europee per il controllo delle emissioni Fase I e II** e le **norme americane Tier 1 e 2**. Ideale anche per la lubrificazione dei **motori di servizio a benzina**.

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 è adatto a:

- ✓ Trasmissioni meccaniche dotate di freni a disco a bagno d'olio, cambi, differenziali, ponti, riduttori, ecc.
- ✓ Circuiti idraulici di sollevamento e di servizio, sistemi idrostatici
- ✓ Prese di forza e frizioni multidisco a bagno d'olio

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 può essere applicato alla quasi totalità degli organi meccanici delle macchine agricole, recenti o più vecchie. Consente di semplificare lo stoccaggio dei lubrificanti e riduce i rischi di errori d'uso.

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 offre **numerosi vantaggi e proprietà**:

- ✓ Miscibilità completa con gli oli tradizionali o di livello inferiore
- ✓ Fluidità a freddo di viscosità SAE 10W che agevola l'avvio dei motori alle basse temperature e permette un'efficacia immediata dei filtri idraulici con tempi di risposta ridotti per i sistemi di comando idraulici
- ✓ Notevole capacità antiusura che garantisce la longevità del motore, degli organi di trasmissione e del circuito idraulico
- ✓ Proprietà anticorrosione e antiruggine che proteggono i metalli non ferrosi e le leghe degli organi meccanici
- ✓ Eccellenti qualità antischiuma che evitano il superamento della capacità nel carter e la cavitazione delle pompe
- ✓ Neutralità nei confronti dei giunti
- ✓ Utilizzo di oli di base appositamente raffinati che offrono una grande resistenza all'ossidazione
- ✓ Le caratteristiche di attrito particolari garantiscono la progressività e l'efficacia dei sistemi di frenata e frizione e il loro funzionamento silenzioso
- ✓ Riduzione del consumo di gasolio e olio nei motori grazie all'impiego di oli di base selezionati

## DATI FISICO-CHIMICI\*

TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40		Metodo	Valore
Massa volumica a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	864
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	86,5
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36

\* I valori delle caratteristiche indicati nella tabella vengono forniti esclusivamente a titolo indicativo e non costituiscono una specifica.

TOTAL ITALIA s.r.l.  
Via Tolmezzo, 15 – 20132 Milano (Italia)

### TOTAL MULTAGRI PRO-TEC 10W-40

Aggiornamento di questa scheda: 10/2014

[www.lubricants.total.com](http://www.lubricants.total.com)

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.